



Rue Mauve / des Lombards

Enquête réalisée du samedi 24 octobre au jeudi 19 novembre.
37 questionnaires distribués rue Mauve et rue des Lombards.
15 réponses obtenues, soit **41% de retours** en 26 jours.

Première conclusion :
le sujet intéresse les habitants de ces 2 rues

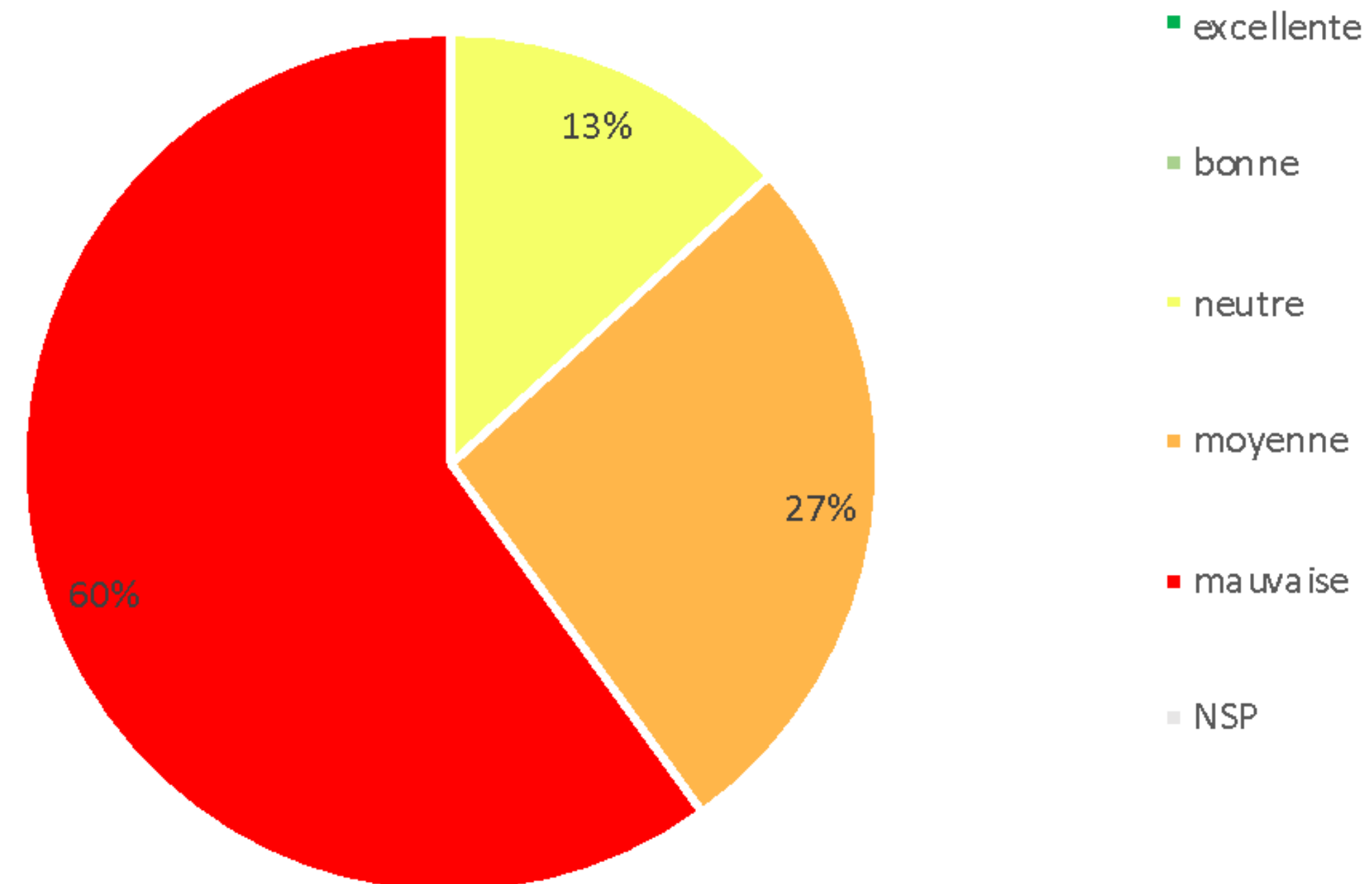
5 questions posées sur le ressenti des habitants sur les sujets de sécurité,
nuisance, et mobilité douce.

5 demandes d'avis sur des proposition que nous avons formulées.

Rue Mauve/Lombards Q1/5



Les nuisances dues à la vitesse de la circulation de la rue des Lombards

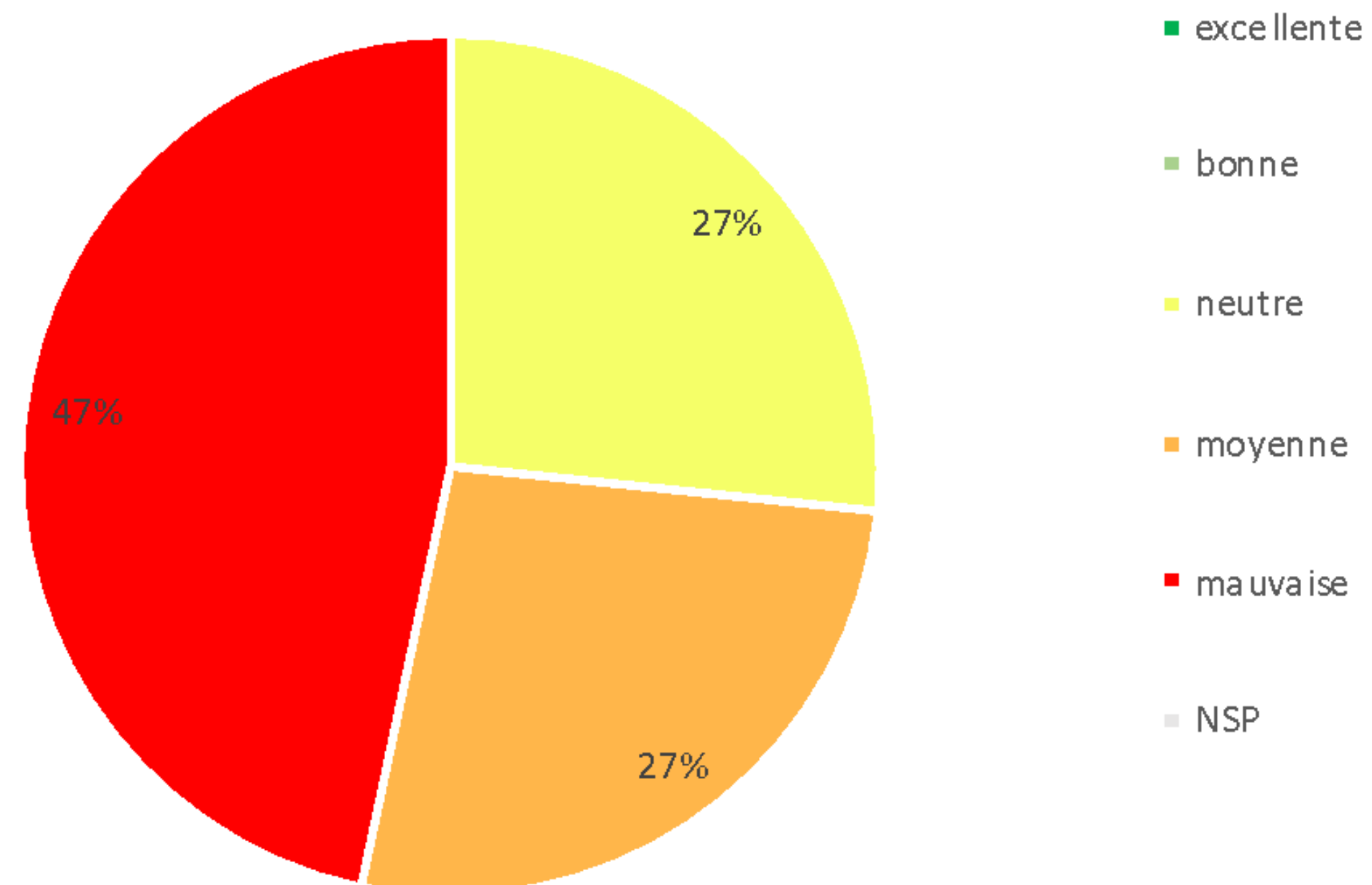


87% des habitants ne sont pas satisfaits
des nuisances dues à la **vitesse**.

Rue Mauve/Lombards Q2/5



Les nuisances sonores dues à l'intensité de la circulation
de la rue des Lombards, la rue Mauve ?

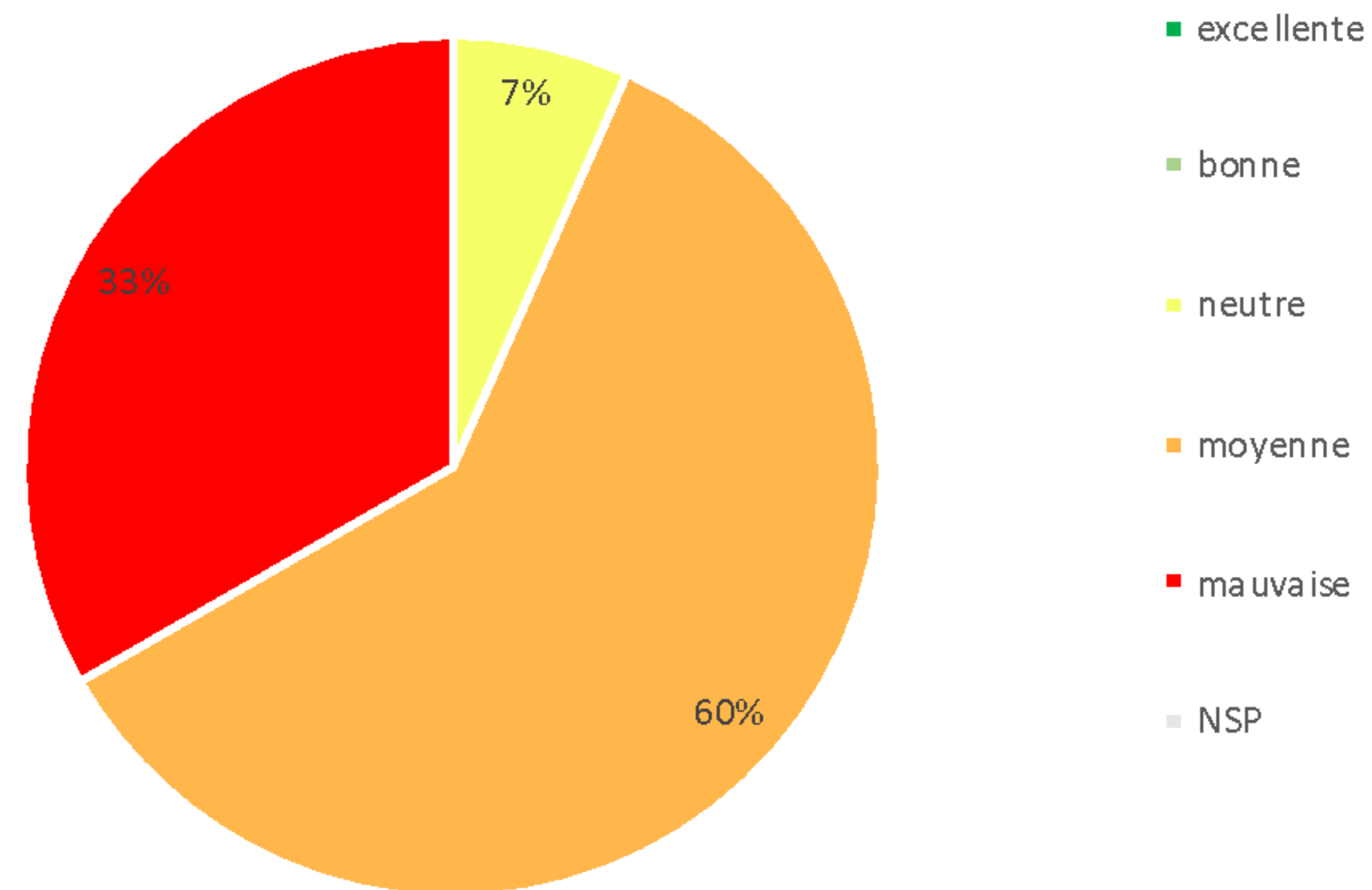


74% des habitants ne sont pas satisfaits
des nuisances dues à l'intensité de la circulation.

Rue Mauve/Lombards Q3/5



Les aménagements et la cohérence de la signalisation de la rue des Lombards, la rue Mauve ?

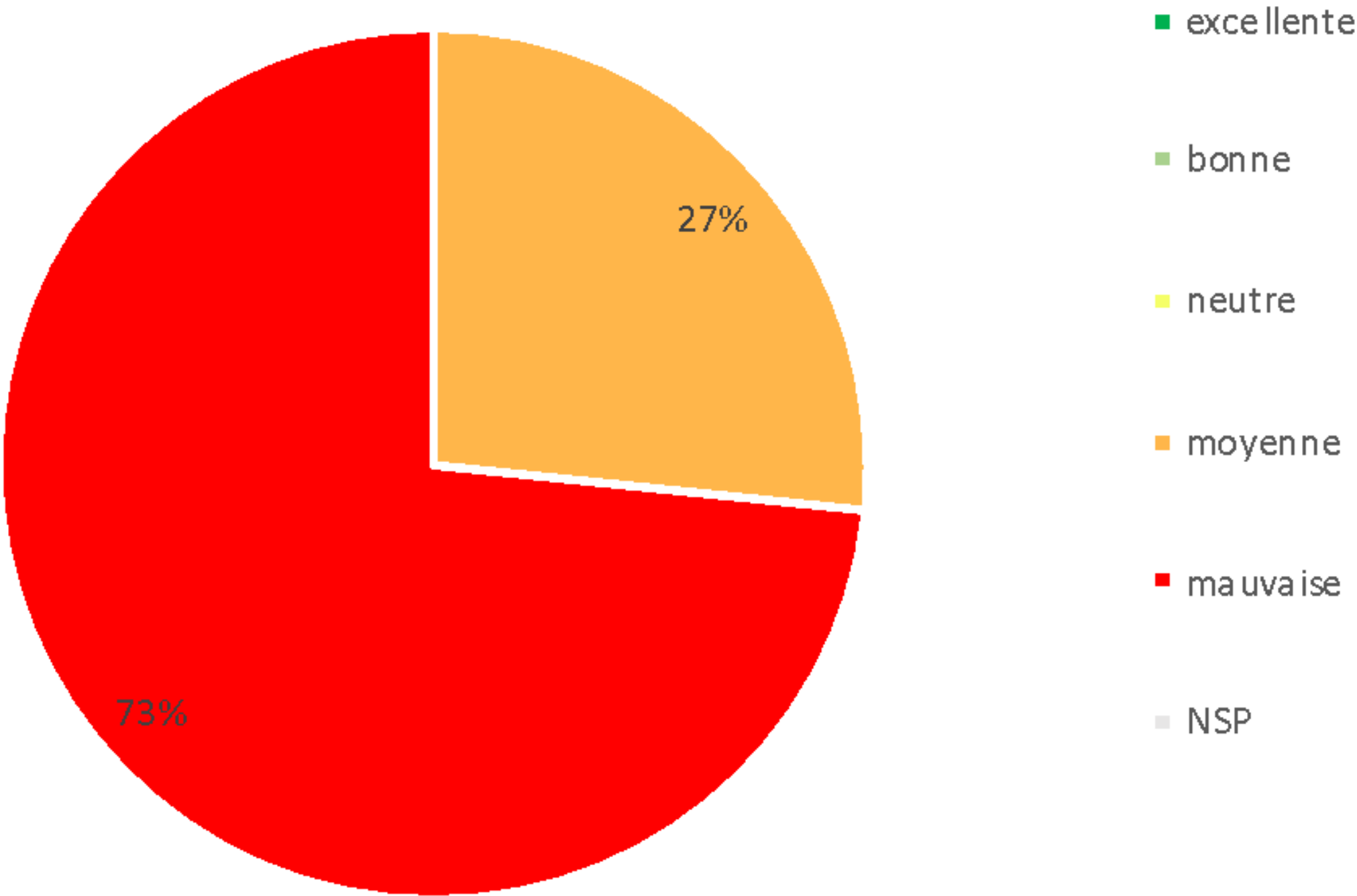


93% des habitants ne sont pas satisfaits
des aménagements et de la cohérence de la signalisation

Rue Mauve/Lombards Q4/5



Votre sentiment de sécurité lorsque vous êtes piétons dans la rue des Lombards, la rue Mauve ?

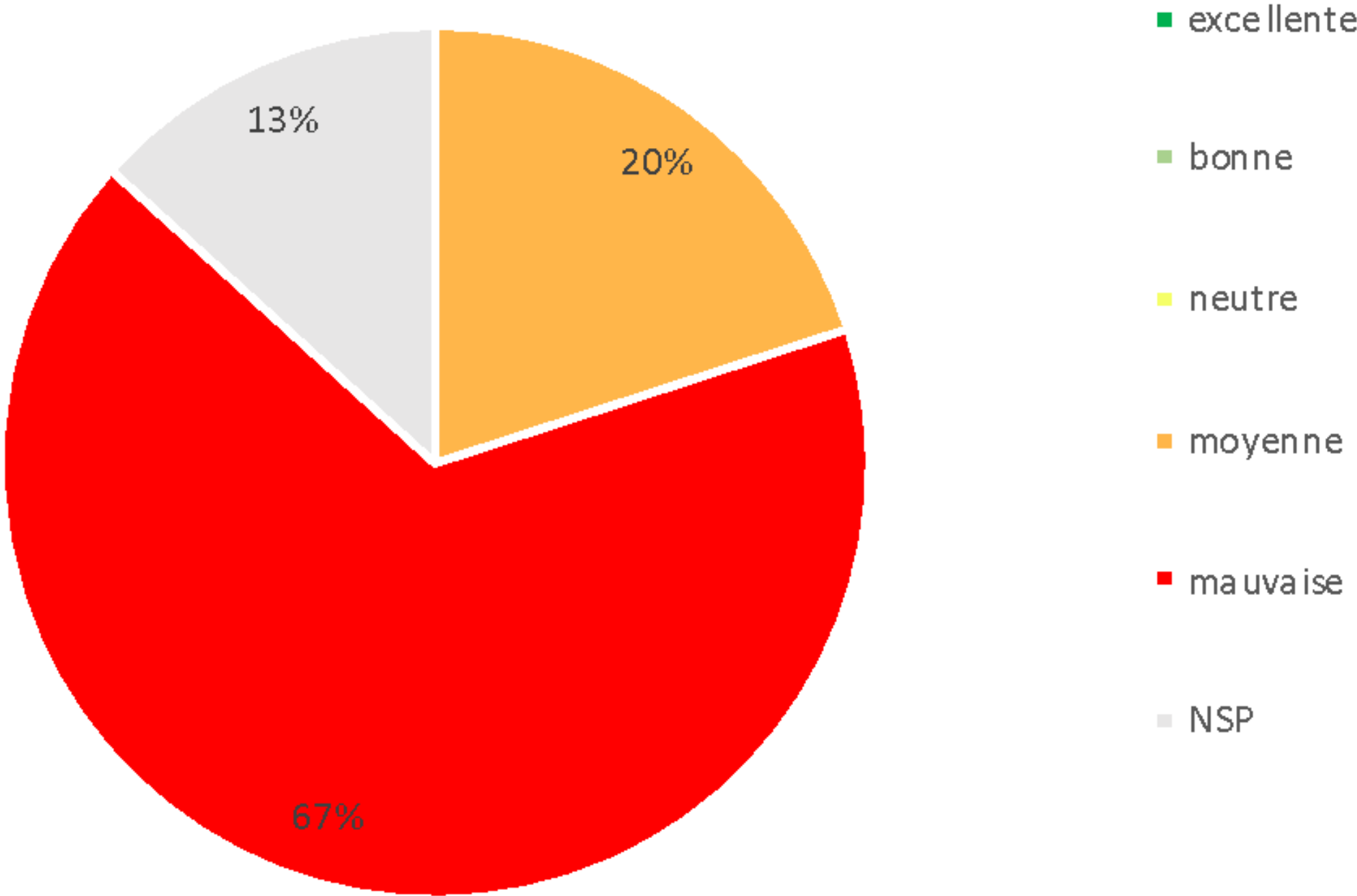


100% se sentent en insécurité en tant que piétons

Rue Mauve/Lombards Q5/5



Votre sentiment de sécurité lorsque vous êtes cycliste dans la rue des Lombards, la rue Mauve ?

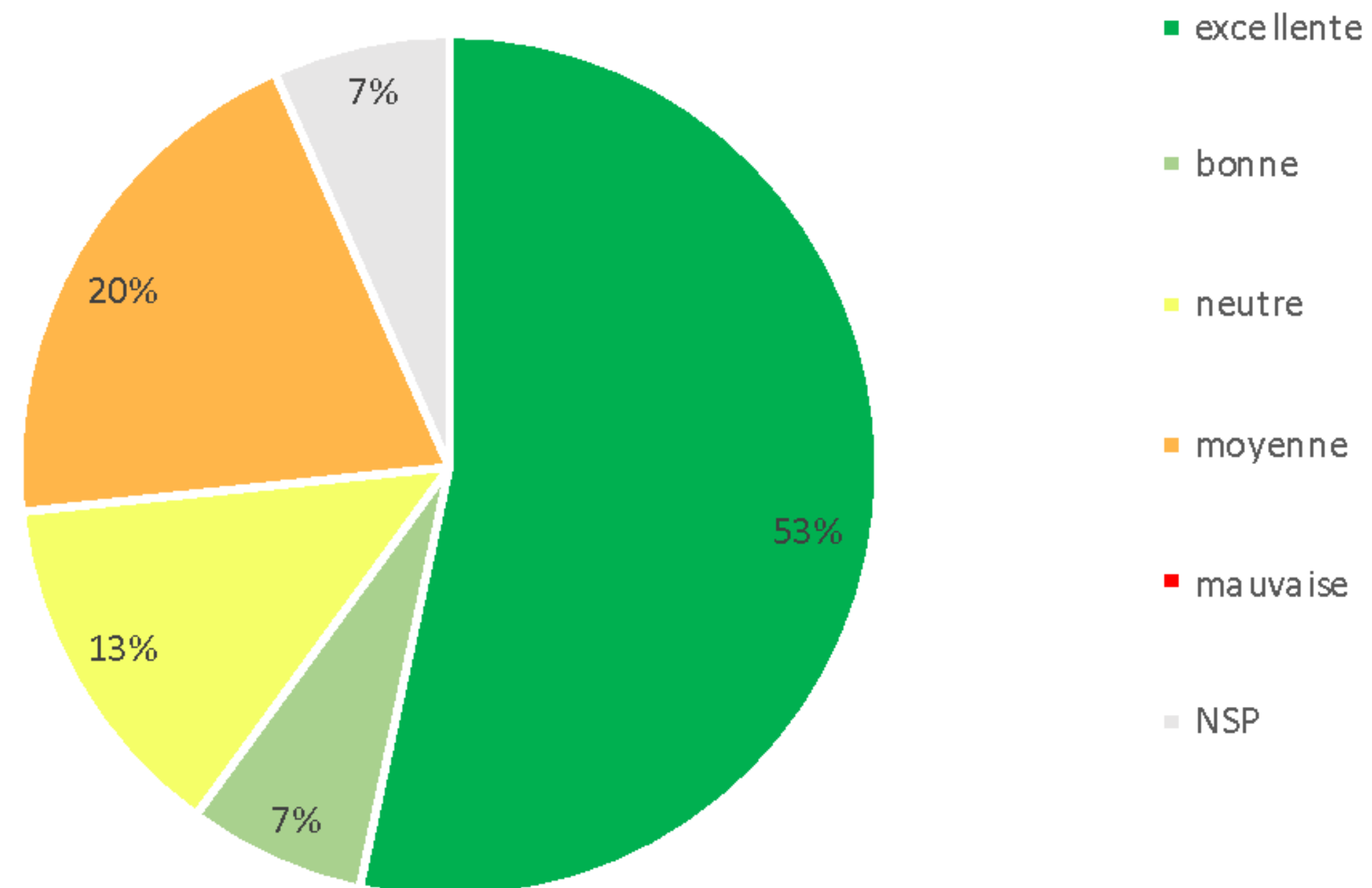


87% des habitants se sentent en insécurité en vélo

Rue Mauve/Lombards A1/5



**Souhaitez vous voir apparaître une limitation de la vitesse :
Zone 30 dans la rue des lombards la rue Mauve ?**

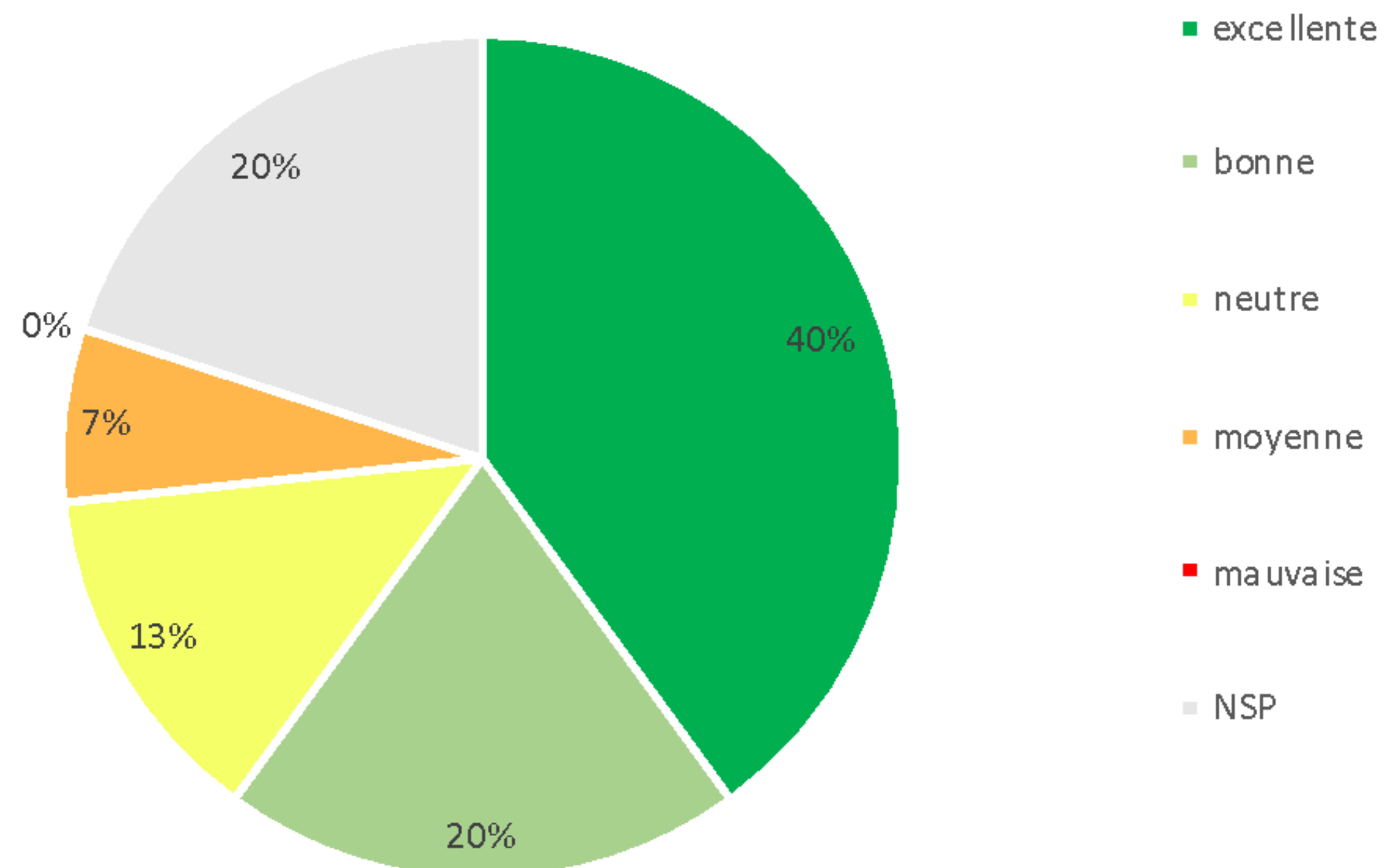


60% sont favorables au passage à 30km/h
20% sont contre

Rue Mauve/Lombards A2/5



L'aménagement d'un chemin d'accès direct entre la rue des Lombards et la rue Louis Bouquet vous paraît-il une bonne idée ?



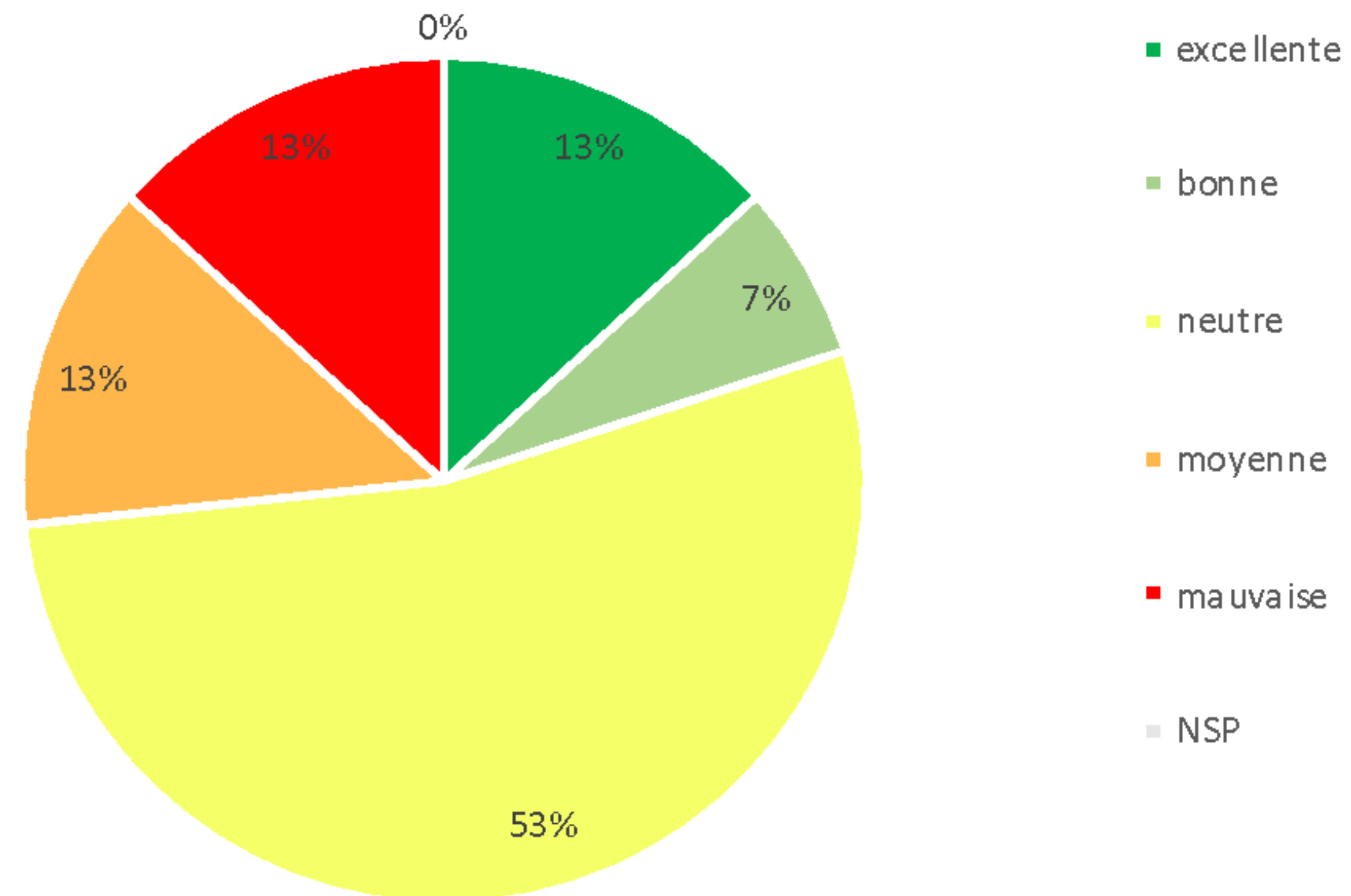
60% sont pour un chemin d'accès direct

7% sont contre

Rue Mauve/Lombards A3/5



Souhaitez vous des surélévations de chaussée ?

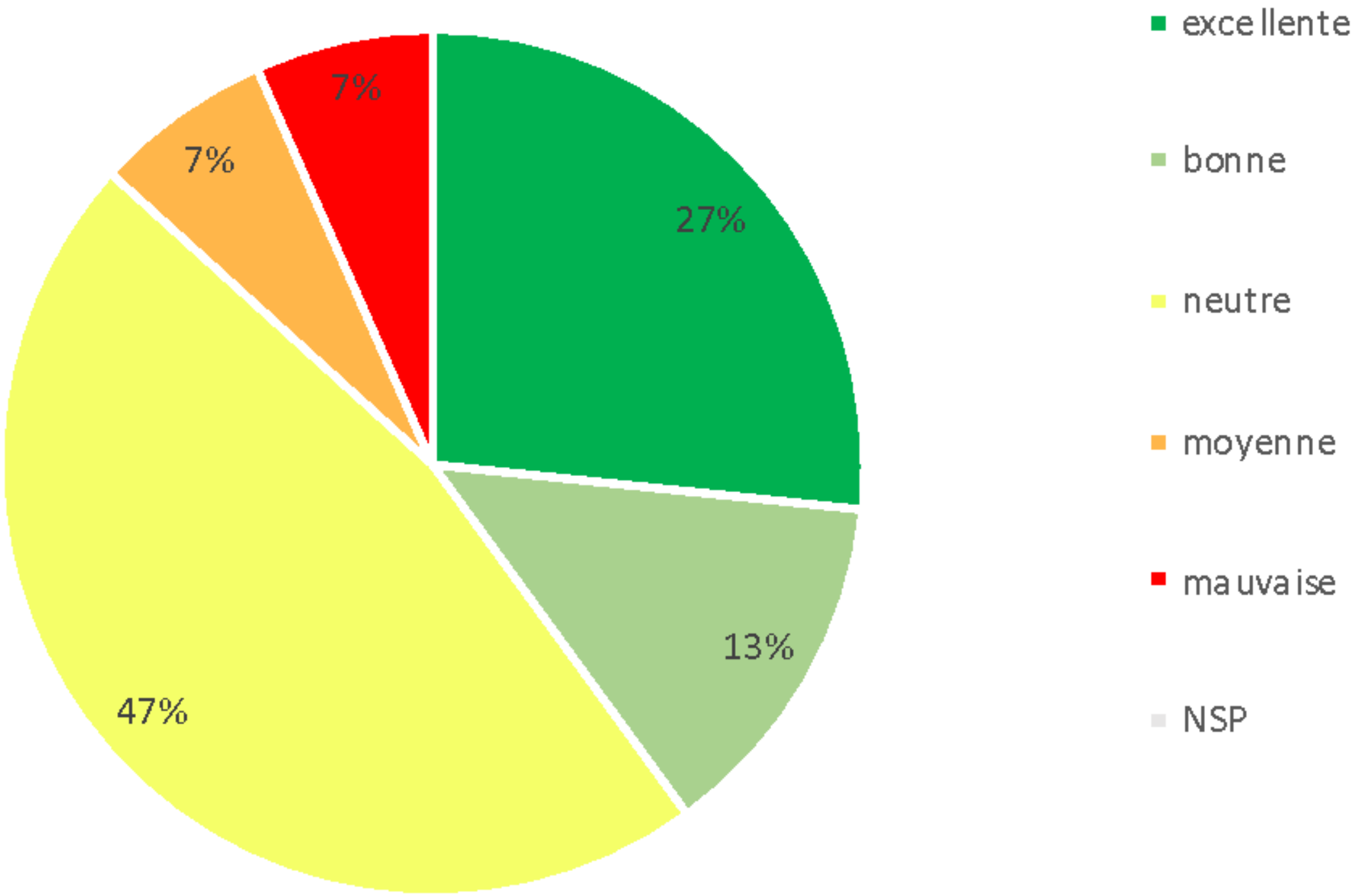


Seulement 20% des répondants souhaitent des surélévations de chaussée.

Rue Mauve/Lombards A4/5



Souhaitez vous la mise en place de rétrécissement de chaussée
type écluses paysagères ?

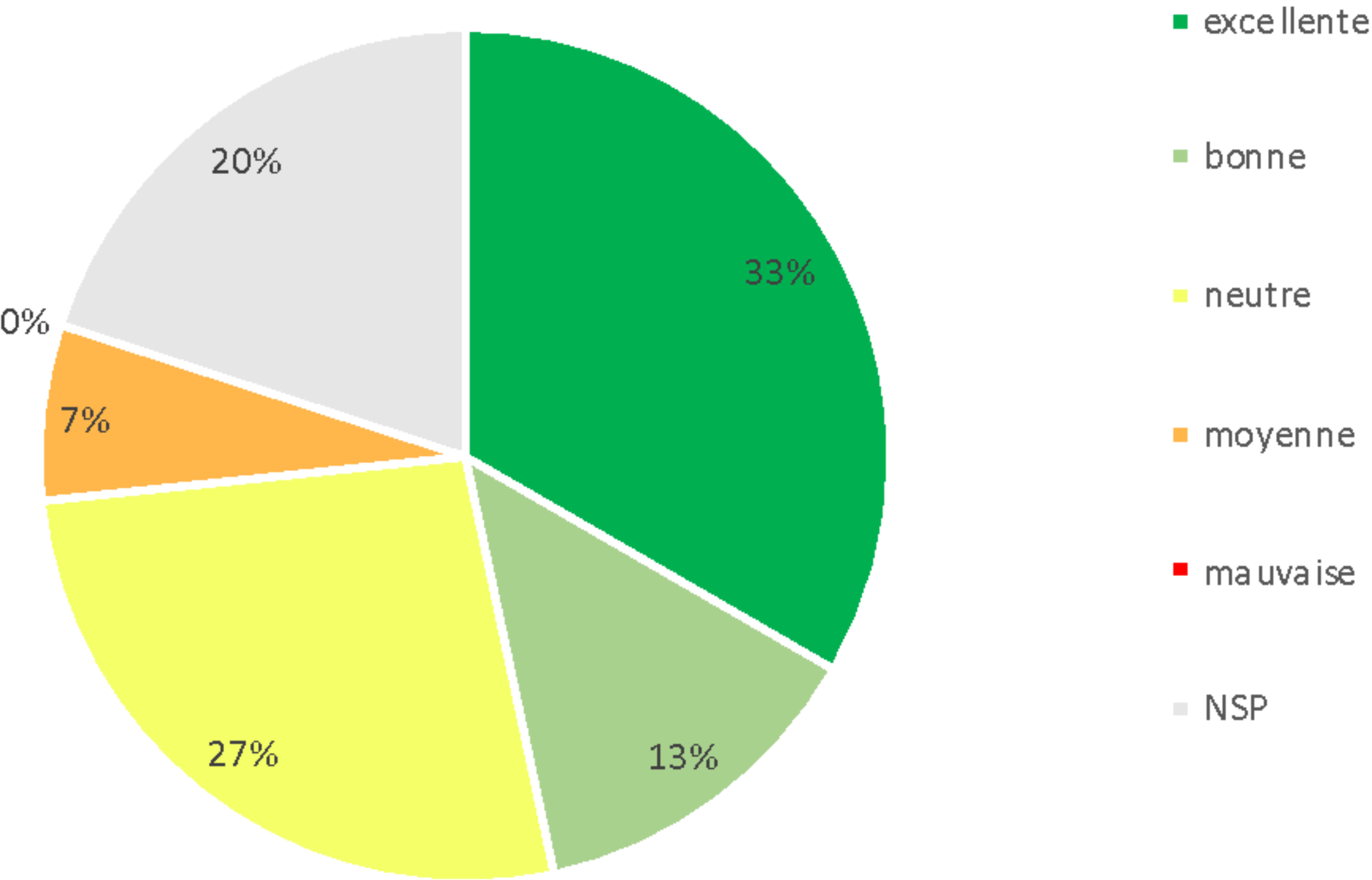


40% sont pour des rétrécissements de chaussée
47% sont neutres

Rue Mauve/Lombards A5/5



Souhaitez vous un aménagement paysager
des éléments de sécurité mis en place ?



46% sont favorables à des aménagement paysagers
de ces éléments de sécurité. **27% sont neutres**

Synthèse – Rue Mauve/Lombards



Le **sentiment d'insécurité** est très important. **100% des répondants se sentent en insécurité** en tant que piéton ou cycliste.

Les **nuisances dues à la vitesse et l'intensité de la circulation** sont également très **marquées**. (+ de 80% insatisfaits)

Les répondants ne sont pas satisfaits des aménagements et de la signalisation dans leur rue. (93% insatisfaits)

Les solutions proposées qui semblent emportées l'adhésion sont :

1/ L'aménagement d'un **chemin d'accès direct entre la rue des Lombards et la rue Louis Bouquet** (60% favorables)

2/ le **passage à 30km/h** de la rue (60% favorables)

Dans une moindre mesure les **écluses paysagères**. (40%)